

## 主な論文等 由良忠義 ( Tadayoshi Yura )

### 原子核関係

学会での口頭発表は30回ほどありましたが、見てのとおり、特筆すべき貢献は全くありません。しかし、ここでの研究が私の基礎学力を形成しました。

- I.  $^{16}\text{O}$  の 1st excited  $0^+$  の構造について,  
日本原子力研究所報告 vol.1205,1970年, pp.49~51, 末包昌太, 由良忠義
- II. The Structure of First Excited  $0^+$  state of  $^{16}\text{O}$ ,  
Progress of Theoretical Physics 45(1971) pp.654~655, S.Suekane, T.Yura
- III.  $f_{7/2}$  shell 核の Hartree-Fock 計算,  
素粒子論研究 43(1971) pp.220~227 由良忠義
- IV. Some Problems in the f-p Shell Nuclei,  
素粒子論研究 45(1972) pp.1~61, 佐々木潔, 末包昌太, 殿塚勲, 由良忠義

### 熱機関関係

中心的な寄与が明確なものだけ、また V 以外の企業や研究所の紀要などは全て省略します。

- I. A Study of Exhaust Gas Pulsation of Constant Pressure Turbo-Charged Marine Diesel Engines  
Proceeding of the 13th International Congress on Combustion Engines(1979) D39, pp.1~23,  
T.Azuma, Y.Tokunaga, K.Yoshida, T.Yura
- II. Characteristics of Exhaust Gas Pulsation of Constant-Pressure TurboCharged Diesel Engines,  
Transactions of the ASME, Journal of Engineering for Power (1980)  
Oct. vol.102, pp.827~835,  
T.Azuma, Y.Tokunaga, T.Yura
- III. 静圧過給船用ディーゼル機関の排気脈動の研究,  
(第1報. 計算手法の比較, 脈動特性)  
日本船用機関学会誌 第16巻(1981)2月 pp.96~104,  
東忠則, 徳永佳郎, 由良忠義
- IV. 静圧過給船用ディーゼル機関の排気脈動の研究,  
(第2報. 分岐合流部の流れおよび脈動の共振特性)  
日本船用機関学会誌 第16巻(1981)12月, pp.1001~1010,  
東忠則, 徳永佳郎, 由良忠義
- V. 自動車用多気筒エンジンのガス交換過程シミュレーションに関する研究,  
トヨタ技術 第31巻(1981)12月 pp.157~168,  
滝沢正明, 宇野達夫, 大上利秋, 由良忠義
- VI. Some Aspect of Constant Pressure Turbocharged Marine Diesel Engines  
of Medium and Low Speed,  
Transactions of the ASME, Journal of Engineering for Power (1983)  
July, vol.105 PP.697~711,  
T.Azuma, Y.Tokunaga, T.Yura
- VII. 排気エネルギーの利用効率についての熱力学的考察,  
日本船用機関学会誌 第18巻(1983)10月 pp.773~777,  
東忠則, 徳永佳郎, 由良忠義

- VIII. A Study of Gas Exchange Process Simulation of  
an Automotive Multi-Cylinder Internal Combustion Engine,  
SAE (1983) Oct vol.91 p.1663,  
M.Takizawa, T.Uno, T.Oue, T.Yura
- IX. 内燃機関排気管系における非定常流れ,  
日本機械学会第567回講習会教材 1983年10月,  
東忠則, 徳永佳郎, 由良忠義
- X. エネルギー保存を重視した排気脈動解析法,  
日本船用機関学会誌 第18巻(1983)11月 pp847~855, 由良忠義

#### 報告書

公的機関への研究報告書(単独に印刷・広報されたものだけ, いずれも連名)が5編あります。

#### 学会賞

「船用ディゼル機関の排気脈動の研究」で日本船用機関学会賞